



一帶一路總商會

Belt & Road General Chamber of Commerce

香江連世界：
100個
香港一帶一路故事

向「一帶一路高峰論壇」十周年獻禮

香江連世界：100個香港一帶一路故事

Connecting the World from Hong Kong:
100 Belt and Road Stories



職業訓練局主席、

洪水橋產業園有限公司董事局主席 林健鋒

「路通則財通，人流暢則機遇旺，香港以超級聯繫人之姿，正譜寫『一帶一路』下一個輝煌十年。」

香江連世界：100個香港一帶一路故事

Connecting the World from Hong Kong:
100 Belt and Road Stories

香江連世界：從中亞之行看香港「一帶一路」新篇章

今年初夏，我跟隨行政長官李家超率領的商貿代表團，遠赴哈薩克斯坦與烏茲別克斯坦。行程緊湊，收穫甚為豐碩。回望這趟中亞之旅，我不禁想起十多年前，國家主席習近平在哈薩克納扎爾巴耶夫大學首次提出共建「絲綢之路經濟帶」的歷史時刻。十年過去，「一帶一路」從倡議變為現實，而香港作為國家的特別行政區，始終扮演着「超級聯繫人」與「超級增值人」的關鍵角色。今次中亞之行，正是「香江連世界」的最佳寫照。



▲ 我們到訪了中亞排名第一的納扎爾巴耶夫大學——這所大學別具意義，因為國家主席習近平正是在2013年於此首次提出共建「絲綢之路經濟帶」，為「一帶一路」倡議奠下基石。

香江連世界：100個香港一帶一路故事

Connecting the World from Hong Kong: 100 Belt and Road Stories

路通財通：直航與免簽打通經貿經脈

「路通財通」，是我從商數十年最深切的體會。中亞市場潛力巨大，但以往香港商界要開拓這片土地，往往被簽證手續繁複、航線轉折耗時所困擾。今次訪問，好消息接踵而來。

首先，烏茲別克斯坦與香港特區政府達成共識，雙方將積極落實互免簽證安排，讓旅客可免簽證逗留三十日。在我出發之前，已經有商界朋友查詢簽證安排，他們最關心的就是出行是否方便。如今這項突破，極大便利了兩地商務往來，香港企業要赴中亞考察、洽談、參展，從此變得簡單直接。



▲ 我們參觀了烏茲別克斯坦伊斯蘭文明中心，這座宏偉的文化設施展現了當地深厚的歷史底蘊。「一帶一路」借鑒古代絲綢之路歷史符號，涵蓋陸上「絲綢之路經濟帶」與海上「21世紀海上絲綢之路」。兩國的文化及文明都有深厚的聯繫。

香江連世界：100個香港一帶一路故事

Connecting the World from Hong Kong: 100 Belt and Road Stories

更令人振奮的是，行政長官在行程中正式宣布，明年首季將開通香港直飛哈薩克斯坦阿拉木圖的定期航班，國泰航空計劃採用空中巴士 A330 客機，每週營運三班。我常說「雞先定蛋先」，直航開通初期或需一段培育期，但只要人流暢旺，貨流與資金流自然跟上。商務旅客無需再經第三地轉折，單程節省大量時間；物流、金融、專業服務等行業直接受惠；旅遊、文化、教育、民間往來亦會明顯升溫。長遠而言，香港有條件成為中亞企業進入大灣區及東南亞市場的首選空中門戶。

產業引擎：洪水橋產業園向中亞敞開大門

企業要落戶，就需要平台。在哈薩克與烏茲別克的會議上，我多次向當地政商界代表介紹北部都會區的發展藍圖，特別是新成立的洪水橋產業園。



▲ 我以洪水橋產業園有限公司董事局主席身份，向當地政商界介紹香港北部都會區及洪水橋產業園的發展藍圖。

香江連世界：100個香港一帶一路故事

Connecting the World from Hong Kong: 100 Belt and Road Stories

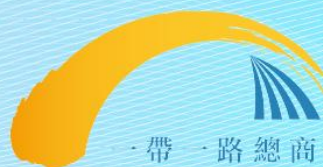
洪水橋產業園位於北都西部，定位高增值智能生產及先進物流樞紐。政府已注資一百億港元，園區正全速推進。香港是全球第五大商品貿易經濟體，亦是全球最大的跨境財富管理中心，有能力協助中亞的農產品、礦產等資源對接內地及亞洲市場。無論是哈薩克的主權財富基金、創科企業，還是物流公司，洪水橋產業園都歡迎他們設點，利用香港聯通國際與內地的獨特優勢，共同發掘商機。

我特別提到，產業園不會墨守成規會保持彈性，可以為企業「度身訂造」招商方案，從土地、租金到配套服務，一切都可商量。我希望洪水橋不僅僅是一個工業園區，更是一個讓企業和人才落地生根的社區。

人才根基：VTC 與職業教育貢獻「一帶一路」

除了硬件和資金，發展另一個不可或缺的元素是人才。中亞國家正積極推動數碼化轉型，對智慧城市、物流管理、金融科技需求迫切，但同時也面臨技術人才短缺的瓶頸。

我現在同時擔任職業訓練局（VTC）的主席，深刻體會到職業專才教育在「一帶一路」建設中的重要作用。香港擁有五所全球百強大學，人才競爭力亞洲第一，而 VTC 更專注於培養「即用」的技術人才，涵蓋人工智能、智能製造、智慧物流等前沿領域。我認為，VTC 可以與哈薩克、烏茲別克的職業院校合作，開設短期培訓課程、交換生計劃，甚至協助當地建立符合國際標準的職專教育體系。這不僅能幫助中亞國家解決人才瓶頸，也為香港的職業教育「走出去」開闢新天地。



一帶一路總商會
Belt & Road General Chamber of Commerce

香江連世界：100個香港一帶一路故事

Connecting the World from Hong Kong: 100 Belt and Road Stories

展望未來：香港角色不可替代

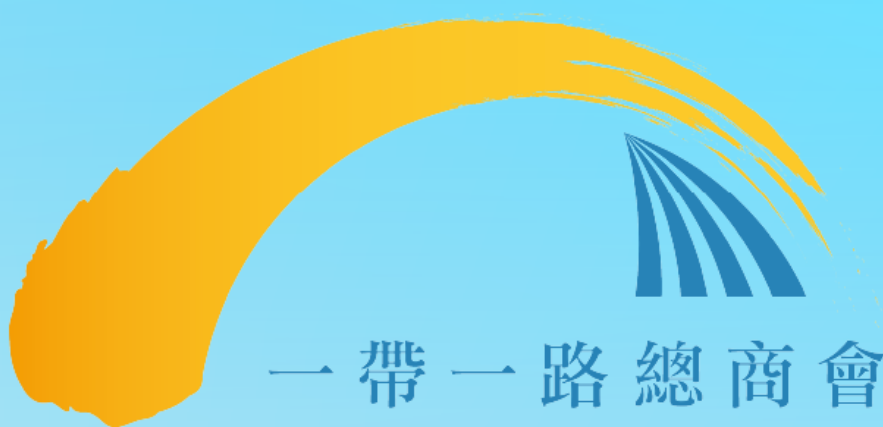
總結今次中亞之行，代表團合共促成超過九十六份合作備忘錄，涵蓋金融、創科、教育等多個領域。這是實實在在的進展。

萬事起頭難，但只要踏出第一步，後續成果自會逐步顯現。我呼籲香港商界善用免簽證及直航的新安排，積極組織考察團，親身了解中亞機遇。政府已創造有利條件，香港業界更應把握好「超級聯繫人」和「超級增值人」的角色，將合作基礎發揚光大。



▲ 香港與哈薩克斯坦及烏茲別克斯坦共達成 96 份合作協議和備忘錄，涉及金額超過 16.5 億美元。這不僅是數字上的突破，更是香港「超級聯繫人」與「超級增值人」角色的生動體現。

「一帶一路」下一個十年，香港不僅僅是橋樑，更是解決方案的創造者、共贏價值的踐行者。從直航開通到洪水橋產業園發展，從 VTC 人才培訓到兩地教育合作，每一個故事都在訴說：香江連世界，香港要夠快。讓我們一起，為國家、為香港、為「一帶一路」譜寫出下一個輝煌十年，貢獻力量。（完）



一帶一路總商會

Belt & Road General Chamber of Commerce

香江連世界： 100個香港一帶一路故事

Connecting the World from Hong Kong:
100 Belt and Road Stories

支持機構



中華人民共和國
香港特別行政區政府
商務及經濟發展局



香港中國企業協會
THE HONG KONG CHINESE ENTERPRISES ASSOCIATION



香港中華聯誼會
HONG KONG CHINA FRIENDSHIP ASSOCIATION

支持媒體



鳳凰衛視
Phoenix Satellite TV



文匯報



點新聞
www.datanews.com



星島



國語論壇



香港中國通訊社
HONG KONG CHINA NEWS AGENCY



中國新聞社 香港分社
CHINA NEWS SERVICE H.K. BRANCH

中國日報
CHINA DAILY
HONG KONG 香港



香港商報