

一帶一路總商會

Belt & Road General Chamber of Commerce

香江連世界：
100個
香港一帶一路故事

向「一帶一路高峰論壇」十周年獻禮

香江連世界：100個香港一帶一路故事

Connecting the World from Hong Kong:
100 Belt and Road Stories



香港中國旅行社有限公司董事長 姚柏良

「真正的互聯互通，始於跨越瀚海的決心，成於馳而不息的
鋼鐵脈絡，最終豐盈於人與人、城與城、文化與文化
之間的相知相悅。」

香江連世界：100個香港一帶一路故事

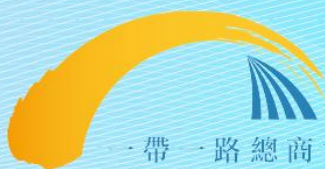
Connecting the World from Hong Kong: 100 Belt and Road Stories

絲路喜相逢：我與「一帶一路」的三次相遇

二零一三年，國家推出「一帶一路」的國際合作新模式，這一構想如同跨越時空的虹橋，重新連接起古老的記憶與未來的藍圖。「一帶一路」倡議並非憑空而來，而是沿著歷史長河中「絲綢之路」與「海上絲綢之路」的轍痕，將亞洲、歐洲、非洲的廣袤土地再次編織進合作與發展的網路，致力推動基礎設施的互聯互通、政策的深度對話與貿易的繁榮共生。於筆者而言，「一帶一路」不僅是國家層面的宏大敘事，更是一段貫穿我個人生活軌跡的奇緣。

初逢：黑海之濱的破曉前夜

我與「一帶一路」的緣分，開始得很早。大學畢業後我第一份工便遠赴烏克蘭，參與購買並運回「瓦良格」。在烏克蘭的兩年多，我見證了後蘇聯時代烏克蘭的社會面貌，感受了其人民的熱情與堅韌，也體會了地緣格局的微妙與歷史的重量。這段經歷，是我人生第一次走出國門、切身參與跨越國境、連接中外的溝通協作，筆者心潮澎湃，對香港在國際事務中「連接」與「開拓」的重要角色，有了更深刻的理解。



一帶一路總商會
Belt & Road General Chamber of Commerce

香江連世界：100個香港一帶一路故事

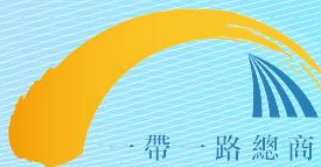
Connecting the World from Hong Kong:
100 Belt and Road Stories



▲ 大學畢業後我第一份工便遠赴烏克蘭，參與購買並運回「瓦良格」。

再遇：長安城下的鋼鐵駝隊

時光流轉，2024 年我隨立法會 G19 議員考察團造訪古都西安。站在巍峨的城牆下，歷史的厚重感撲面而來，當中最令我震撼的當屬貫通「一帶一路」中歐班列的西安集結中心——那被譽為現代絲綢之路起點的「西安港」。巨大的龍門吊下，集裝箱整齊列陣，宛如古代絲路上等待出發的駝隊。資料顯示，這條鋼鐵大動脈已聯通中國一百零八個城市，通達歐洲 25 個國家 208 個城市，成為名副其實向西開放的「黃金通道」。而「西安港」，承接著其中近四分之一的貨運量，是當之無愧的「帶貨王」。這趟考察，讓我直觀地感受到「一帶一路」不再是地圖上的線條，而是活生生的經濟血脈，將遙遠的城市緊密相連。



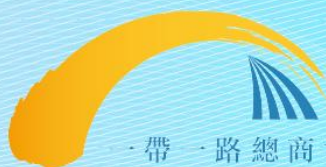
一帶一路總商會
Belt & Road General Chamber of Commerce

香江連世界：100個香港一帶一路故事

Connecting the World from Hong Kong:
100 Belt and Road Stories



▲ 西安最令我震撼的當屬貫通「一帶一路」中歐班列的西安集結中心。



香江連世界：100個香港一帶一路故事

Connecting the World from Hong Kong: 100 Belt and Road Stories

賡續：從阿拉木圖到峴港的機遇之路

同年，筆者參加了香港旅遊業界首個「一帶一路」專題考察團，目的地是中亞之心——哈薩克的阿拉木圖。這座城市以其占全國五分之一的GDP和高達2.4萬美元的人均GDP，展現出強勁的消費潛力。與當地業者交流時，我注意到作為內陸國家，哈薩克民眾與俄羅斯遊客一樣，對陽光、沙灘和海濱充滿嚮往。香港擁有迷人的海灘，更是中西文化交融的國際化都會，兼具知名度與獨特魅力。隨著航空「大交通」的改善，這次考察讓我堅信，香港完全有能力成為吸引這些新興客源的高地。



▲ 筆者參加了香港旅遊業界首個「一帶一路」專題考察團。

香江連世界：100個香港一帶一路故事

Connecting the World from Hong Kong: 100 Belt and Road Stories

這一信念，在隨後參與開拓東盟市場的過程中得到進一步鞏固。特區政府放寬越南「一簽多行」政策後，效果初顯。為把握機遇，去年我隨旅議會考察團前往越南峴港與會安。在風景如畫的峴港海岸與古韻盎然的會安古鎮，我們與當地夥伴深入探討資源互享、客源互送。我看到的，不僅是旅遊產品的對接，更是「一帶一路」框架下人文與經濟的柔性融合。「一帶一路」不再只是貨物通道，也是人員往來、文化體驗、服務業拓展的廣闊舞臺。香港作為超級連絡人，可憑藉自身優勢，在此進程中扮演不可替代的角色。

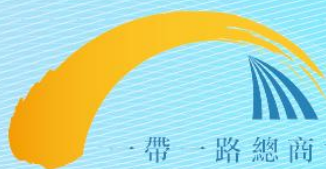


▲ 去年我隨旅議會考察團前往越南峴港與會安。

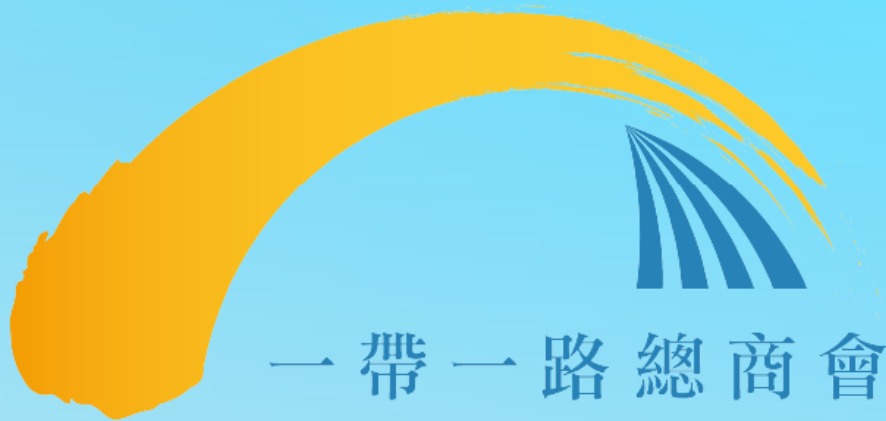
香江連世界：100個香港一帶一路故事

Connecting the World from Hong Kong: 100 Belt and Road Stories

回望來路，我的故事因融入這壯闊的絲路長卷而有了獨特的光澤。「一帶一路」讓我明白，真正的互聯互通，始於跨越瀚海的決心，成於馳而不息的鋼鐵脈絡，最終豐盈於人與人、城與城、文化與文化之間的相知相悅。絲路喜相逢，這相逢，是歷史與未來的對話，是國家與個人的共鳴，更是無數夢想在新時代的重新啟航。(完)



一帶一路總商會
Belt & Road General Chamber of Commerce



一帶一路總商會

Belt & Road General Chamber of Commerce

香江連世界： 100個香港一帶一路故事

Connecting the World from Hong Kong:
100 Belt and Road Stories

支持機構



中華人民共和國
香港特別行政區政府
商務及經濟發展局



香港中國企業協會
THE HONG KONG CHINESE ENTERPRISES ASSOCIATION



香港中華聯誼會
HONG KONG CHINA FRIENDSHIP ASSOCIATION

支持媒體



鳳凰衛視
Phoenix Satellite TV



文匯報



點新聞
www.datanews.com



星島



香港新聞



香港中國通訊社
HONG KONG CHINA NEWS AGENCY



中國新聞社 香港分社
CHINA NEWS SERVICE H.K. BRANCH



中國日報
CHINA DAILY
HONG KONG 香港



香港商報