



一帶一路總商會

Belt & Road General Chamber of Commerce

香江連世界：
100個
香港一帶一路故事

向「一帶一路高峰論壇」十周年獻禮

香江連世界：100個香港一帶一路故事

Connecting the World from Hong Kong:
100 Belt and Road Stories



香港工程師學會會長 周健德

「工程師在創業時不僅要考慮技術可行性，亦要考慮成本、市場定位、推廣等商業元素，這亦促使我以『同心同創 Together We RISE』為學會年度主題，並透過設立『工程企業家計劃 Enginpreneurs』，支持工程創科落地。」



香江連世界：100個香港一帶一路故事

Connecting the World from Hong Kong: 100 Belt and Road Stories

同心同創，綠色絲路：香港工程師助力一帶一路氣候行動

十二年前，國家主席習近平提出「一帶一路」倡議，推動共建「絲綢之路經濟帶」，透過加強政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通及民心相通，逐步由點及面、由線成片，構建區域合作新格局。在這一宏大願景引領下，各項合作穩步推進，讓「一帶一路」從理念走向實踐，持續釋放發展動能。

香港工程師學會多年來一直積極維繫內地及海外工程專業團體的合作網絡。為拓展與中東地區的聯繫，學會於2023年底首次派出代表團，參與在杜拜舉行的《聯合國氣候變化框架公約》第28屆締約方大會（COP28）。期間，學會積極探索與阿聯酋建立新的合作渠道，並拜訪阿聯酋工程師協會，以強化國際網絡，並加深對當地工程市場及行業架構的了解。行程中特別值得一提的，包括參觀香港企業創冷科技於杜拜購物中心的應用項目，以及多家香港創科企業於氣候變化大會的展位，深入了解多項綠色科技的最新發展。

其後於COP29及COP30，學會代表團持續參與多場高層論壇及展館活動，分享香港在能源轉型、低碳城市發展及氣候韌性基建方面的工程實踐，並與各地政府代表、專業人士及青年代表深入交流。會議普遍反映，氣候變化已成全球新常態，必須加快投資可再生能源、提升能源效率，並加強跨界協作，將氣候行動由政策層面延伸至社會及日常生活。

香江連世界：100個香港一帶一路故事

Connecting the World from Hong Kong: 100 Belt and Road Stories



▲ COP30: 學會出席 COP30，分享香港在能源轉型、低碳城市發展及氣候韌性基建方面的工程實踐。

香港人擅於捕捉不同商機，而香港擁有「超級聯繫人」及「超級增值人」的優勢，這群早早來到中東的工程師和創科公司，因應中東地區銳意擺脫對石油的依賴，以各種綠色科技應付當地炎熱天氣帶來的挑戰，這些產品或服務正正展示香港作為「超級增值人」，將國家戰略轉化為惠及民生的寶貴全球實踐：其中一項塗料，可有效地降低建築物的表面溫度和室內溫度，有助減少建築物空調系統的能源消耗，這不僅可以應用於炎熱的中東地區，亦有助全球不同地區的建築物實現節能減排。

學會認為，工程師在對抗氣候變化帶來的嚴峻挑戰時可以擔當重要角色，有清晰的定位，並具備所需的知識和工具是極為重要，隨著社會急速變革，工程界必須突破傳統框架，團結一致，推動跨界協作與科技創新。而工程師在創業時不

香江連世界：100個香港一帶一路故事

Connecting the World from Hong Kong: 100 Belt and Road Stories

僅要考慮技術可行性，亦要考慮成本、市場定位、推廣等商業元素，這亦促使我以「同心同創 Together We RISE」為學會年度主題，以韌性 (Resilience)、創新 (Innovation)、可持續 (Sustainability)、公平 (Equity) 四大核心價值凝聚業界力量，並透過設立「工程企業家計劃 Enginpreneurs」，支持工程創科落地，以及組織業界活動，增強業界人士的技能、促進知識交流，並支持業界使用新興技術，促進創新及發展。



▲ HKIE Enginpreneurs: 學會設立「工程企業家計劃 Enginpreneurs」，冀支持工程創科落地。

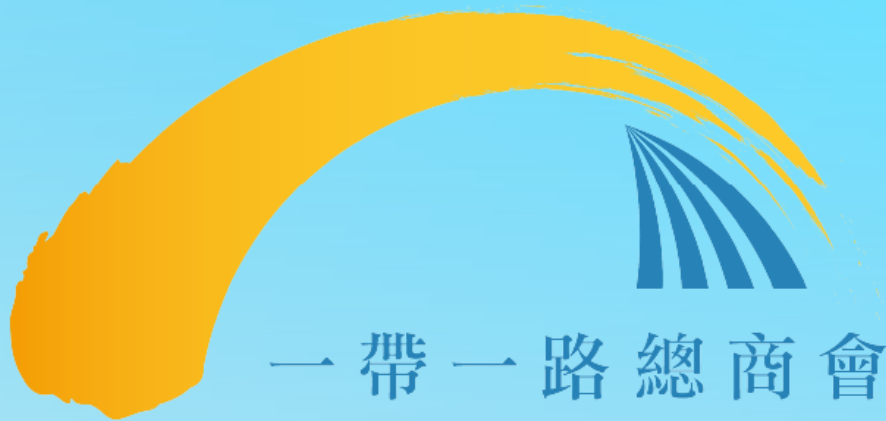
在「一帶一路」倡議提出之前，我曾參與印度拉吉夫·甘地國際機場建設的工程顧問工作，項目於 2008 年順利完成。該項目見證了英國顧問公司的香港分部與中國建築企業攜手合作、「併船出海」，成功拓展海外市場，並為日後參與不同的基建項目累積了寶貴經驗。機場位於印度中部城市海得拉巴，地理位置優越，具備發展為區域航空樞紐的潛力。新建客運大樓佈局清晰、流程高效，並預留未來擴建空間，同時融入當地文化特色。在設計與建造過程中，團隊積極引

香江連世界：100個香港一帶一路故事

Connecting the World from Hong Kong: 100 Belt and Road Stories

入多項節能與環保措施，項目更成為全亞洲首個獲得美國 LEED 綠色建築認證的機場，為可持續基建發展樹立示範。

展望未來，學會將繼續與一帶一路沿線地區的專業夥伴深化交流與合作，突顯學會在提升工程師專業的重要角色、擴闊香港工程師的發展機遇，有助學會不斷提升會員服務，力臻完善，並為會員開拓更多合適的機會，增加工程專業對年輕一代的吸引力，並成為聯通本地、區域及國際工程標準的重要橋樑。(完)



一帶一路總商會

Belt & Road General Chamber of Commerce

香江連世界： 100個香港一帶一路故事

Connecting the World from Hong Kong: 100 Belt and Road Stories

支持機構



中華人民共和國
香港特別行政區政府
商務及經濟發展局



HKTDC
香港貿發局



香港中國企業協會
THE HONG KONG CHINESE ENTERPRISES ASSOCIATION



香港中華聯誼會
HONG KONG CHINA FRIENDSHIP ASSOCIATION

支持媒體



鳳凰衛視
Phoenix Satellite TV



文匯報



點新聞
www.dotnews.com



星島



中國日報



香港中國通訊社
HONG KONG CHINA NEWS AGENCY



中國新聞社 香港分社
CHINA NEWS SERVICE H.K. BRANCH



中國日報
CHINA DAILY
HONG KONG 香港



香港商報