



一帶一路總商會

Belt & Road General Chamber of Commerce

香江連世界：  
100個  
**香港一帶一路故事**  
向「一帶一路高峰論壇」十周年獻禮

# 香江連世界：100個香港一帶一路故事

Connecting the World from Hong Kong:  
100 Belt and Road Stories



## 香港機場管理局行政總裁 張李佳蕙

「展望將來，機管局會配合國家『空中絲綢之路』的建設。隨著內地與『一帶一路』沿線國家的經濟貿易合作不斷深化，越來越多旅客前往『一帶一路』沿線國家旅行或者從事商貿活動，我們會持續加強與『一帶一路』沿線國家的航空服務聯繫。」



# 香江連世界：100個香港一帶一路故事

Connecting the World from Hong Kong:  
100 Belt and Road Stories

提升容量、效率與價值 全面助力「一帶一路」發展

香港國際機場是亞洲領先的國際航空樞紐，一直積極參與和助力共建「一帶一路」，協助香港發揮「一帶一路」平台的角色。

現時，香港國際機場透過大約 140 家航空公司，連接全球逾 200 個航點，當中包括約 40 個「一帶一路」國家、近 60 個航點。這廣闊的航空網絡，正好配合「一帶一路」倡議推動亞洲、非洲、歐洲等超過 100 個國家經濟政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通及民心相通的「五通」目標。

香港航空業界一直是共建「一帶一路」的積極參與者。我認為香港國際機場，以及本港航空與物流業界，未來可透過提升容量，提升客貨運效率，以及提升價值三方面，繼續助力「一帶一路」發展。

第一，在提升容量方面，香港國際機場去年啟用三跑道系統，為積極拓展航空網絡至更多「一帶一路」沿線及海內外航點提供有利條件。

香港國際機場多年來都是貨運全球第一。我們去年共處理 490 萬公噸貨物，在國際機場協會的排名中，去年再度成為全球最繁忙貨運機場，是自 2010 年以來第 14 次被評為全球最繁忙貨運機場。香港機場的國際客運人次亦位居全球十大，是全球少有於貨運、客運量均領先的機場。

機場三跑道系統於去年底投入運作，大大提升機場的貨物處理能力。未來我們處理貨物的能力將由每年 500 萬公噸



# 香江連世界：100個香港一帶一路故事

Connecting the World from Hong Kong:  
100 Belt and Road Stories



▲ 香港國際機場三跑道系統去年底啟用，三條跑道同步運作。圖為三跑道系統啟用當日，首班於中跑道起飛的航機。

大幅提高至每年 1 000 萬公噸，機場可處理的年度客運量將增至 1.2 億人次。

今年，香港國際機場成功吸引「世界航線發展大會」首次在香港舉行年會，讓全球航空業界聚首一堂，了解香港機場新發展，商討增加航線。9 月底於香港舉行的「世界航線發展大會」雲集 2 500 位航空界精英，從 115 個國家，代表 250 航空公司及超過 340 個機場參加，當中包括不少來自「一帶一路」國家的機場及民航業領導層。期間，我們與 20 多間航空公司商議新航線，並分別與印尼一家管理超過 30 個機場的公司，以及武漢天河國際機場簽署了合作備忘錄，在航空聯繫等領域加強合作，為連接「一帶一路」沿線市場和內地廣闊腹地打開了新的大門。

# 香江連世界：100個香港一帶一路故事

Connecting the World from Hong Kong:  
100 Belt and Road Stories



▲ 香港國際機場成功吸引「世界航線發展大會」今年首次在香港舉行年會。

去年中，我們推出「航空網絡拓展計劃」，通過財政誘因，鼓勵航空公司開通更多航線及增加航班往返香港。至今年10月底，共有約30間航空公司使用計劃，新增或增加班次至約80個航點。

短途航線方面，機管局主席於去年8月跟隨特首出訪東盟，與越南及柬埔寨的機場營運機構和國家航空公司簽訂了4份合作備忘錄，並新增峴港及富國島等航點及班次。

長途航線方面，我們新增或增加班次的目的地包括利雅德及阿布扎比。此外，阿提哈德航空已於今年11月恢復往來阿布扎比的直航服務，令中東三大航空公司(即阿聯酋航空、卡塔爾航空、阿提哈德航空)全部在香港機場營運直航服務。

第二，我認為香港航空及物流業界必須保持及提升客貨運效率，應對複雜多變的全球貿易環境，並透過分享經驗，以及跨業界、跨地區合作，助力「一帶一路」倡議。

# 香江連世界：100個香港一帶一路故事

Connecting the World from Hong Kong:  
100 Belt and Road Stories

受外圍環境影響，我們今年往來美國的出口減少了超過10%，但受往返中東、非洲及中亞等「一帶一路」地區，以及東歐地區較強勁的貨運量增長所帶動，抵銷了往返北美地區的貨運量下跌。今年首七個月，機場貨運量錄得同比增長2.2%至283萬公噸，當中往來中東的貨運量按年更錄得14.9%的強勁增長，顯示貨運業界在複雜多變的世界局勢中保持韌性。

以下，讓我分享香港國際機場在發展東莞空港中心、機場貨運數據平台、經珠港飛、以及多式聯運服務等方面的成功經驗。

## 貨運效率

貨運效率方面，香港國際機場現時處理約七成的大灣區國際空運量。機管局於2023年起發展「香港國際機場東莞空港中心」，為大灣區的國際空運貨物提供創新的海空貨物聯運服務。行政長官李家超於9月發表的《2025年施政報告》，表揚「香港國際機場東莞空港中心」為「大灣區合作的最成功典範項目」。有關服務讓內地貨物在東莞完成安檢及收貨，使用水路直接運到香港國際機場上機，大大增加運作效率及降低成本。空港中心的永久設施現已開始動工，待空港中心於2027年全面投入服務，每年的貨運處理能力將可達約100萬公噸，有助進一步鞏固香港國際機場作為全球第一貨運機場的領先地位。



# 香江連世界：100個香港一帶一路故事

Connecting the World from Hong Kong:  
100 Belt and Road Stories



▲「香港國際機場東莞空港中心」獲譽為「大灣區合作的最成功典範項目」。

空運貨物供應鏈數碼化是實現更高效率及提供增值服務的關鍵之一。為保持於行業內的領先地位及進一步提升競爭力，我們於 2021 年推出自主開發的香港國際機場貨運數據平台 HKIA Cargo。該平台是一個以區塊鏈技術為基礎的數碼生態網絡，連繫貨運代理、航空公司、航空貨運站營運商等主要空運持份者，促進簡易流暢的資訊交換，提升工作流程效率。今年，機管局借助 HKIA Cargo，參與推動物流業界使用數碼貿易融資，並再邁出一步，推出 HKIA Cargo Connect，這個全球首個由機場主導的創新方案，以智能及互聯互通的數碼生態系統，促進航空公司之間的合作，開拓商機與協作機遇。

## 客運效率

客運效率方面，「一帶一路」倡議涵蓋亞洲、非洲、歐洲等超過 100 個國家和地區，人口數以十億計。今年來，香港

# 香江連世界：100個香港一帶一路故事

## Connecting the World from Hong Kong: 100 Belt and Road Stories

國際機場來自「一帶一路」沿線國家，包括印尼及中東等，客運量均錄得增長。我們未來會繼續與這些國家的機場及航空公司商討，加快擴展航空版圖。

此外，我相信香港國際機場的不少項目和服務，以及當中的汲取經驗，都可以為「一帶一路」倡議下，各國各地的航空及物流業界提供寶貴參考。

例如，香港機場持續與珠海機場推展合作，包括於2023年12月開通「經珠港飛」，為旅客提供港、珠兩地機場之間無縫連接的「空—陸—空」中轉服務。居住在沒有國際口岸的內地旅客可先乘搭內陸機飛抵珠海機場，然後轉乘專用客車經港珠澳大橋到達位於香港國際機場禁區的海天中轉大樓，直接前往登機閘口飛往世界各地。項目亦可讓大灣區西部旅客利用港珠澳大橋直達香港機場禁區轉機，更好服務大灣區。



▲ 旅客於港珠澳大橋珠海公路口岸（圖）或澳門口岸預辦登機及託運行李，即可乘坐海天中轉大樓客車直達香港國際機場禁區登機。

香港國際機場的多式聯運網絡拓展也在穩步推進。自2009年啟動內地多式聯運服務以來，我們已建成覆蓋大灣區

# 香江連世界：100個香港一帶一路故事

Connecting the World from Hong Kong:  
100 Belt and Road Stories

的快船與跨境巴士網絡。除了「經珠港飛」以及超過 30 個城市候機樓，位於機場禁區範圍的海天客運碼頭亦提供快船服務，連接大灣區七個主要碼頭，旅客可於碼頭辦理登記及行李託運手續，出境後，乘搭快船直達機場禁區乘搭飛機飛往世界各地，無須辦理一般香港出入境手續。

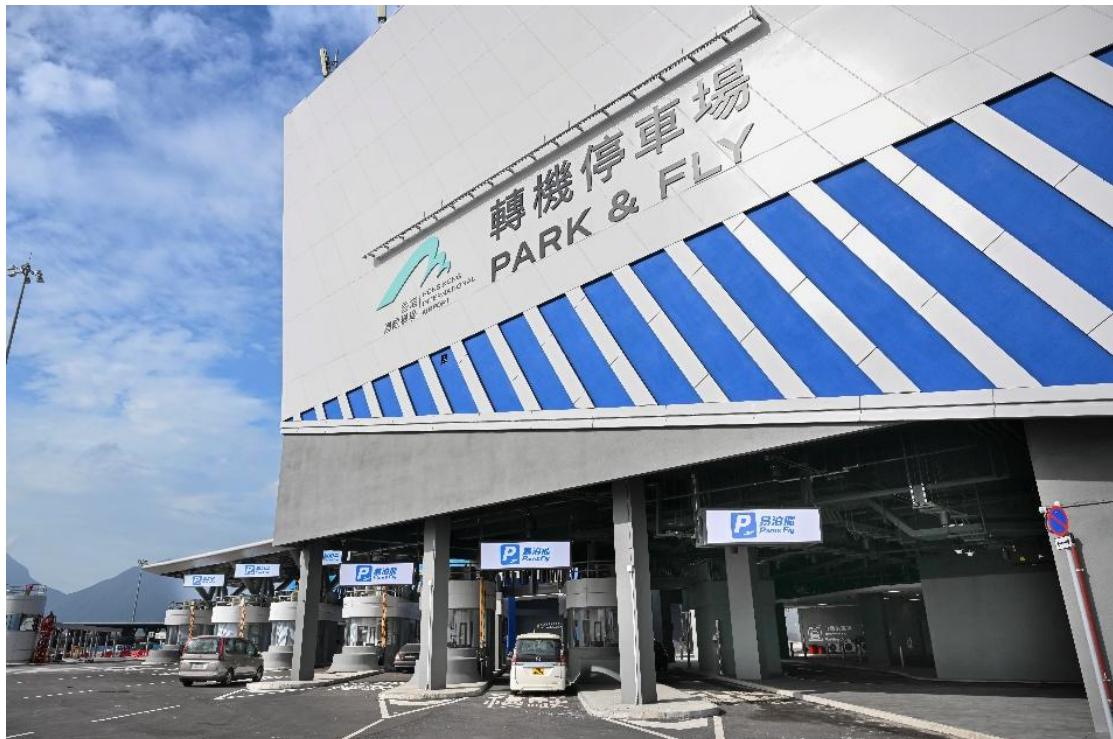


▲ 香港國際機場於大灣區設立了超過 30 個城市候機樓，遍布區內主要城市，提供預辦登機、查詢航班資訊等服務。

香港國際機場首個自動化停車場「轉機停車場」於 11 月開始啟用後，將便利經香港機場出行的大灣區旅客，加強香港國際機場與大灣區城市之間的多式聯運交通連繫及跨境服務。「轉機停車場」初期提供約 1 800 個停車位。停車場採用全自動化操作，由港珠澳大橋到來的轉機旅客，把車輛開到停車場指定地點後，不用自己泊車，便可轉乘機管局營運的接駁車輛，直接進入機場禁區辦理登記手續及登機，無需辦理出入境香港手續。

# 香江連世界：100個香港一帶一路故事

Connecting the World from Hong Kong:  
100 Belt and Road Stories



▲ 自動化停車場「轉機停車場」於11月啟用後，將便利經香港國際機場出行的大灣區旅客。

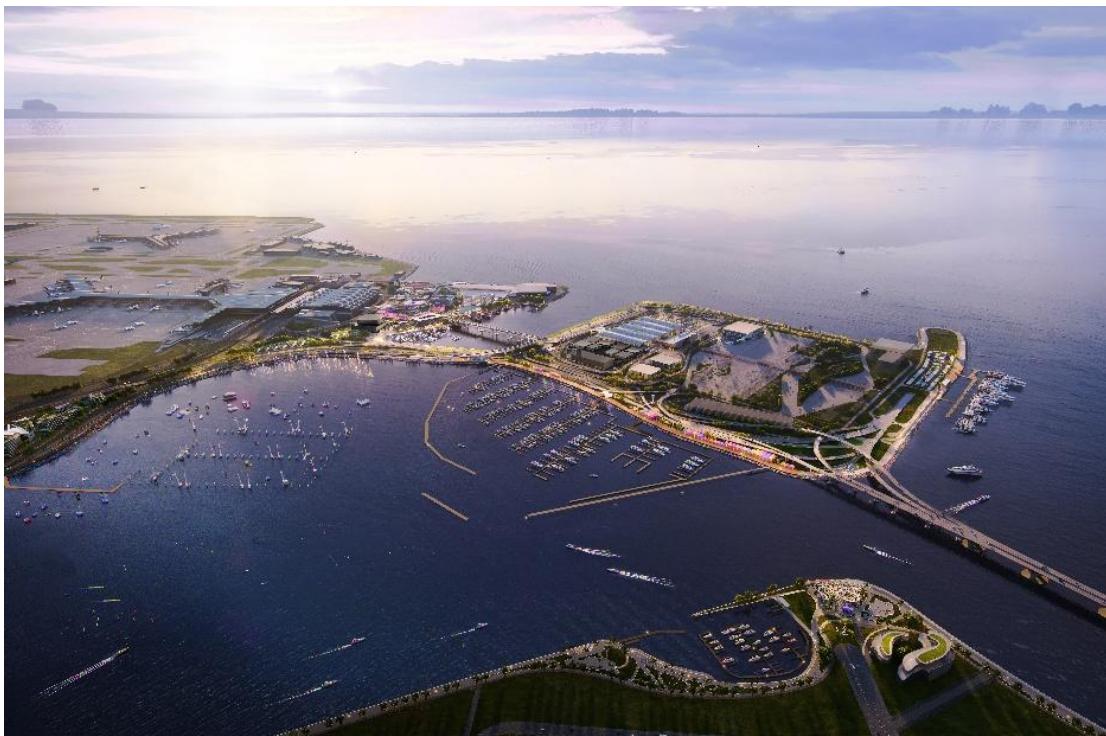
下一階段，機管局計劃於明年上半年啓用「訪港停車場」，方便入境旅客前往機場城市的設施，如亞洲國際博覽館以及未來陸續推出的SKYTOPIA項目，以及香港其他地區。

第三，提升價值方面，香港航空及物流業界可善用香港優勢，推動共建「一帶一路」。

香港是一個自由港，擁有簡單低稅制，於多項世界排名上都名列前茅。例如，香港是世界第二大藝術品交易市場，我們看準這個優勢，於「機場城市」擴大版發展藍圖SKYTOPIA中，包括香港首個融合創作、鑑賞及交易的藝術生態圈，亦包括香港首個專門的獨立藝術倉儲設施，並結合亞洲國際博覽館第二期發展等，創造協同效應。

# 香江連世界：100個香港一帶一路故事

Connecting the World from Hong Kong:  
100 Belt and Road Stories



▲ 機管局的目標，是把 SKYTOPIA 建設成世界頂級地標，吸引來自「一帶一路」主要市場和世界各地的訪客。

SKYTOPIA 亦包括在機場海灣設超過 500 個短期及長期遊艇泊位，將為香港最大型的遊艇停泊設施，可配合及支持政府推動遊艇經濟的多項措施。

SKYTOPIA 亦標誌我們正推動香港國際機場由傳統航空樞紐轉變為多元生態平台。SKYTOPIA 項目未來將集成商務、會展、文化等功能，成為服務大灣區、面向全球的門戶綜合體。我們的目標，是把 SKYTOPIA 建設成世界頂級地標，吸引來自「一帶一路」主要市場和世界各地的訪客。

# 香江連世界：100個香港一帶一路故事

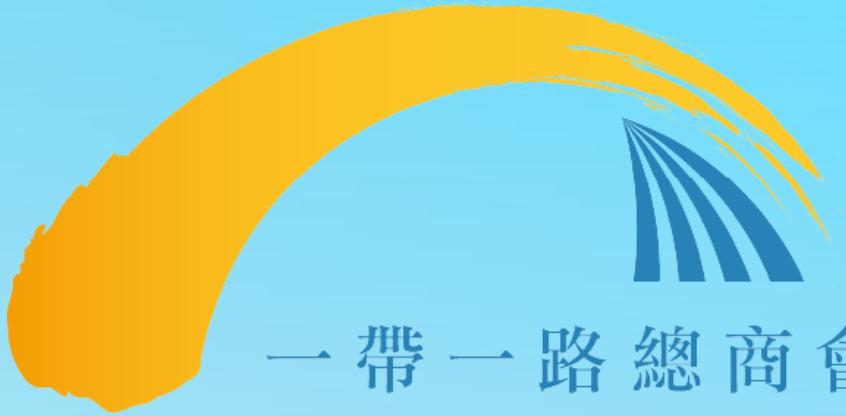
Connecting the World from Hong Kong:  
100 Belt and Road Stories

## 結語

展望將來，機管局會配合國家「空中絲綢之路」的建設。隨著內地與「一帶一路」沿線國家的經濟貿易合作不斷深化，越來越多旅客前往「一帶一路」沿線國家旅行或者從事商貿活動，我們會持續加強與「一帶一路」沿線國家的航空服務聯繫。

機管局將繼續與相關政策局、政府部門及機場同業緊密合作，繼續支持政府爭取訂立更多新民航協議及擴展航權，鞏固及擴大香港的航空網絡，推動香港國際機場再創高峰。  
(完)





一帶一路總商會

Belt & Road General Chamber of Commerce

# 香江連世界： 100個香港一帶一路故事

Connecting the World from Hong Kong:  
100 Belt and Road Stories

## 支持機構



中華人民共和國  
香港特別行政區政府  
商務及經濟發展局



香港中國企業協會  
THE HONG KONG CHINESE ENTERPRISES ASSOCIATION



香港中華聯誼會  
HONG KONG CHINA FRIENDSHIP ASSOCIATION

## 支持媒體



鳳凰衛視  
Phoenix Satellite TV



文匯報



點新聞  
[www.dotdotnews.com](http://www.dotdotnews.com)



中國日報

CHINA DAILY  
HONG KONG 香港



C 新聞



香港中國通訊社  
HONG KONG CHINA NEWS AGENCY



中国新闻社 香港分社  
CHINA NEWS SERVICE H.K. BRANCH



香港商報